

Zgorzelec, dnia 26 listopada 2021r.

Opis przedmiotu zamówienia do oferty na zadanie:

Wykonanie kompleksowego opracowania pn. „Transgraniczna koncepcja organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej”.

Zamawiający: Związek Gmin Ziemi Zgorzeleckiej, Domańskiego 6, 59-900 Zgorzelec

Specyfikacja dla zamówienia:

Podstawowe elementy opracowania:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji planistycznej dotyczącej organizacji publicznego transportu zbiorowego. Zamówienie składa się z 5 niżej wymienionych części:

- 1) Część 1 – diagnoza stanu istniejącego transportu publicznego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej;
- 2) Część 2 – Uwarunkowania formalno – prawne możliwości organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej;
- 3) Część 3 – Transgraniczna koncepcja sieci publicznego transportu zbiorowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej;
- 4) Część 4 – Analiza finansowa przewozów;
- 5) Część 5 – podsumowanie z rekomendacjami.

Szczegółowy zakres opracowania:

Zakres opracowania pn. „Transgraniczna koncepcja organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej”:

- 1) Część 1 – diagnoza stanu istniejącego transportu publicznego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej:
 - a) szczegółowa analiza podaży usług w transporcie publicznym w transporcie drogowym i kolejowym (w tym przewozy regularne specjalne związane z dowożeniem uczniów do szkół), tj. analiza przebiegu tras linii komunikacyjnych, liczby oferowanych połączeń oraz częstotliwości kursowania oraz stopnia nasycenia usług przewozowych w poszczególnych miejscowościach w przekroju dnia roboczego szkolnego, dnia roboczego wolnego od nauki szkolnej, soboty i niedzieli ze szczególnym naciskiem podaży połączeń do Zgorzelca i siedzib gmin),
 - b) skrócona analiza dokumentów strategicznych determinujących rozwój publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu zgorzeleckiego,
 - c) analiza obecnych wydatków samorządów lokalnych na lokalny transport zbiorowy oraz dowożenie uczniów do szkół.
- 2) Część 2 – Uwarunkowania formalno – prawne możliwości organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej:
 - a) gminne przewozy pasażerskie organizowane przez gminę,
 - b) gminne przewozy pasażerskie organizowane przez związek międzygminny,

- c) powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez powiat,
 - d) powiatowo – gminne przewozy pasażerskie organizowane przez związek powiatowo – gminny,
 - e) połączenia transgraniczne.
- 3) Część 3 – Transgraniczna koncepcja sieci publicznego transportu zbiorowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej:
- a) kompleksowa identyfikacja generatorów ruchu:
 - i. Lokalizacja ośrodków edukacji – szkoły podstawowe, ponadpodstawowe (z rejonizacją szkół oraz godzinami zajęć lekcyjnych).
 - ii. Lokalizacja największych zakładów przemysłowych (z podaniem godzin pracy).
 - iii. Lokalizacja obiektów administracji publicznej (z podaniem godzin pracy).
 - iv. Lokalizacja ośrodków zdrowia (z podaniem godzin pracy personelu).
 - v. Lokalizacja największych obiektów handlowych (z podaniem godzin otwarcia).
 - b) wielowariantowa koncepcja układu sieci komunikacyjnej; zdefiniowanie szczegółowych przebiegów tras linii komunikacyjnych i analiza możliwości wykorzystania ich do dowozu dzieci do szkół; określenie kategoryzacji linii komunikacyjnych obejmującej planowane linie o znaczeniu podstawowym, uzupełniającym i dodatkowym,
 - c) sporządzenie koncepcji modułowych częstotliwości kursowania linii z wytycznymi do synchronizacji godzin odjazdów prowadzącej do rytmicznego kursowania autobusów na odcinkach obsługiwanych przez grupy linii wytrasowanych w podobnych kierunkach,
 - d) kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej oraz liczby pojazdów w ruchu w skali roku kalendarzowego oraz w przekroju dnia roboczego szkolnego, dnia roboczego wolnego od nauki szkolnej, soboty i niedzieli,
 - e) sporządzenie czytelnych schematów sieci komunikacyjnej.
- 4) Część 4 – Analiza finansowa przewozów:
- a) symulacja kosztów utrzymania przewozów o charakterze użyteczności publicznej oparta o prognozowaną wielkość pracy eksploatacyjnej,
 - b) określenie kosztów organizacji przewozów dla każdego z potencjalnych wariantów organizacji określonych w części 2,
 - c) opracowanie projektu taryfy opłat i prognoza wielkości przychodów ze sprzedaży biletów,
 - d) uzgodnienie klucza podziału dopłaty pomiędzy partnerów dla każdego z potencjalnych wariantów organizacji określonych w części 2,
 - e) analiza pozostałych źródeł finansowania przewozów z określeniem ich poziomów.
- 5) Część 5 – podsumowanie z rekomendacjami.

Przewodniczący Zarządu ZGZZ
Rafał Gronicz