

Dnia 14 kwietnia 2018r. została podpisana umowa o dofinansowanie projektu pn. „**Rowerem po granicy transgraniczna koncepcja ścieżek rowerowych** - nr ERN-PL-18.02.26-307/52 w ramach Funduszu Małych Projektów INTERREG 2014-2022.

I. Okres realizacji:

- rozpoczęcie rzeczowej realizacji: 30.03.2018r.
- planowane zakończenie rzeczowej realizacji: 03.05.2019r.

II. Informacje o finansowaniu:

- łączne wydatki: 23.480,70 EUR
- wartość dofinansowania z EFRR: 19.958,59 EUR

III. Cel projektu:

Wypracowanie wspólnych standardów i strategii polityki rowerowej na pograniczu polsko - saksońskim poprzez stworzenie spójnej trasy ER3b.

IV. Opis projektu:

Koncepcja przebiegu trasy rowerowej ER3b będzie zawierała m. in. wyznaczenie jej szczegółowego przebiegu i połączenia trasy z innymi szlakami turystycznymi po polskiej i niemieckiej stronie. Koncepcja uwzględni także istniejące ścieżki rowerowe wybudowane do tej pory po obu stronach granicy. Opracowanie to służyć będzie do przygotowywania dokumentów planistycznych i projektów budowlanych. Zakres koncepcji: szczegółowy przebieg trasy i łączników; wykaz inwestycji niezbędnych do realizacji trasy z podziałem na różnych Inwestorów; wykaz struktury własności działek; opis wymagań technicznych dla tras rowerowych; opis specyficznych uwarunkowań dla przebiegu i parametrów trasy wynikających m.in. z zapisów dokumentów planistycznych. Ponadto odbędzie się konferencja, na której zaproszonym gościom zostanie przedstawiona koncepcja. Koncepcja zostanie również przekazana dla: JST, stowarzyszeń, zarządców dróg, instytucji turystycznych z PL i SN jako narzędzie pracy. Zostanie ona umieszczona na stronach www partnerów. Wszystkie materiały promocyjnoinformacyjne oraz gadżety będą zawierały logotypy i informację o dofinansowaniu. Przewidziano dwa spotkania partnerów projektowych.

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu państwa w ramach Funduszu Małych Projektów INTERREG POLSKA-SAKSONIA 2014-2022

I. Laufzeit des Projektes

- geplanter Beginn: 30.03.2018r.
- geplanter Abschluss: 03.05.2019r.

II. Projektziel

Erarbeitung von gemeinsamen Standards und der Strategie der Radpolitik im polnisch-sächsischen Grenzraum durch Schaffung eines schlüssigen ER3b-Weges.

III. Projektbeschreibung

Das Konzept des Verlaufs von ER3b wird u. a. Abstecken seines detaillierten Verlaufs und Verbindung mit anderen touristischen Wegen auf pl und de Seite beinhalten. Es wird vorhandene Radwege berücksichtigen, die auf beiden Seiten gebaut wurden. Die Erarbeitung wird der Vorbereitung von Planungsunterlagen und Bauprojekten dienen. Der Umfang des Konzeptes: detaillierter Verlauf des Weges und der Verbindungen; Verzeichnis der Investitionen, die zur Umsetzung nötig sind mit der Aufteilung auf verschiedene Investoren; Verzeichnis der Eigentumsstruktur der Grundstücke; Beschreibung von technischen Voraussetzungen für Radwege, spezifischen Bedingungen für den Verlauf und den Parametern, welche u.a. aus Planungsunterlagen resultieren. Es findet eine Konferenz mit der Präsentation des Konzeptes für eingeladene Gäste statt. Das Konzept wird an kommunale Selbstverwaltungen, Vereine, Straßenmanagement, Tourismusinstitutionen aus PL und SN als ein Arbeitswerkzeug weitergeleitet. Es wird auf Webseiten der Partner veröffentlicht. Alle Promotions- und Informationsmaterialien und Gadgets werden Logos und Informationen über Finanzierung beinhalten. Es wurden 2 Treffen der Projektpartner vorgesehen.

Das Projekt wird aus den Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung sowie aus den Staatsmitteln im Rahmen des Kleinprojektfonds Interreg Polen-Sachsen 2014-2022 mitfinanziert